

ЕВРОПЕЙСКОЕ РУКОВОДСТВО ПО

превенции несчастных случаев в море и безопасности рыбаков

ЕВРОПЕЙСКОЕ РУКОВОДСТВО ПО

превенции несчастных случаев в море и безопасности рыбаков



Berechnja



Благодарим всех специалистов, помогавших составить настоящий документ, а особенно Совет морских рыбаков Ирландии (BIM)
www.bim.ie

Макет
www.xlsgraphic.com
Иллюстрации
Véronique Hariga
www.hariga.be



По инициативе социальных партнеров морского рыболовства,
Поддерживается также Европейским союзом / Май, 2007 г.



- Настоящее руководство принадлежит:
- Телефон:

В настоящем руководстве предьявляется несколько предложений по поводу безопасности и здоровья рыбаков, работающих на рыболовных судах. Руководство не является инструкциями по безопасности или заменой эффективных обучений, однако можно надеяться, что оно поможет лучше понять потребность в обучении, знаниях и способностях, связанных с безопасностью. Даже при использовании настоящего руководства необходимо соблюдать европейские положения, а также положения своей страны.

Предупреждение! Процедуры на вашем судне могут отличаться.

Май, 2007 г.

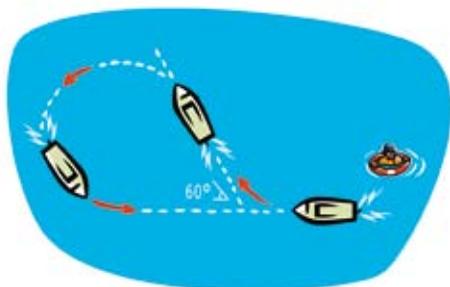
“ « Было 8 часов вечера. Я шёл с камбуза на ходовой мостик, забрав с собой ужин. Море было бурным. Судно сильно качалось между двумя волнами и я, неудержавшись на лестнице, был выброшен за борт. Никто не видел, как я упал. Было темно. Сколько времени пройдет, пока экипаж заметит, что меня нет? Найдут ли они вообще меня живым? » ”

Тиор, август, 2006 г.

Ситуации, когда человек выпадает за борт, на рыболовных судах случаются часто и во многих случаях заканчиваются смертью. По этому жизненно важно быть наготове к таким ситуациям и знать, что надо делать и как действовать, в целях заодно с командой вытащить человека из воды. Наилучшими подготовительными средствами являются тренировки и обсуждение, как действовать.



НАПРАВЬТЕ СУДНО в направлении пострадавшего. Выбросьте за борт спасательный круг и обозначьте положение.



НАЗНАЧЬТЕ наблюдателя, который бы не выпускал из вида ЧЗБ и который опять направил бы капитана в направлении пострадавшего.



Румпелем надо быстро исполнить «поворот Вильямсона» в направлении пострадавшего, пока первоначальное направление измените 60°; тогда необходимо румпель круто повернуть в противоположное направление так, чтобы курс судна вновь соответственно восстановился. Таким образом, пострадавший должен видиться с передней части судна.

ALERT MESSAGE



TRANSMIT A "PAN PAN"

Человек **ВЫТАСКИВАЕТСЯ** из воды в подветренной стороне на уровне нижней точки судна.



ПОДГОТОВЬТЕ соответствующие средства для вытаскивания: сетку, лестницу, шлюпочный кильблок, спасательную веревку или трос.



ЛЕЧИТЕ пострадавшего.



Холодовой шок – термин, используемый, чтобы характеризовать первую реакцию жертвы после ныряния в холодную воду.

СИМПТОМЫ

Начальное глубокое дыхание
Участившееся дыхание
Паника
Повышенная частота сердцебиения и кровяное давление



Регулируйте дыхание

ОПАСНОСТЬ

Вдохнуть воды
Утонуть
Получить инсульт или сердечный приступ

ПРЕВЕНЦИЯ

Используйте оборудование, предназначенное для защиты человека за бортом
Носите апробированный спасательный жилет
Носите герметичную и водостойкую одежду
Носите костюм для ныряния (мокрый/сухой)
Держитесь ближе к какой-нибудь опоре и не пытайтесь плыть, пока симптомы не прошли
Как можно быстрее выйдите из воды

ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ дальнейшего охлаждения тела

НАБЛЮДАЙТЕ за дыхательными путями, дыханием и циркуляцией

ОБЕРЕГАЙТЕ тело, особенно голову

СНИМИТЕ МОКРУЮ ОДЕЖДУ, если можете, смените её сухой

НЕ ДАВАЙТЕ АЛКОГОЛЬ

НЕ НАТИРАЙТЕ тело пострадавшего

ПОСТОЯННО НАБЛЮДАЙТЕ за человеком

Наибольшей опасностью для людей, вынужденных покинуть судно или случайно выпавшим за борт, является смерть из-за гипотермии или возможность утонуть. Из-за температуры моря люди могут так сильно замёрзнуть, что в воде уже неспособны себе помочь. Даже оказавшись на спасательном плоту, всё ещё можно умереть от гипотермии, если только лица не принимают необходимые меры безопасности для выживания.

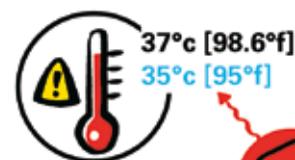
НЕ ПЛЫВИТЕ, за исключением, если находитесь недалеко от безопасного места.



Если вы один, держитесь на поверхности воды **ВОДЫ КАК МОЖНО СПОКОЙНЕЙ** колени прижмите к груди, а руки засуньте под спасательный жилет. Носите апробированный **СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ**.



Если в воде вместе находятся два или больше людей, **СПЛОТИТЕСЬ**, чтоб ваши тела соприкасались боками.



Голова и шея

Выделяются ТРИ КРИТИЧЕСКИХ МЕСТА в которых тело **ОХЛАЖДАЕТСЯ** быстрее всего.

Стороны грудной клетки

Нормальная температура тела **37°C**. Когда внутренняя температура падает ниже **35°C**, начинается гипотермия.

Область паха

Выживание – это способность остаться живым. Решить покинуть судно следовало бы только в самом необходимом случае. Вашей жизни будут грозить различные опасности, некоторые из них – смертельные. Чаще всего люди умирают из-за гипотермии или утопают.

ПОКИНЬТЕ СУДНО

ОБЩИЙ СИГНАЛ ТРЕВОГИ Судовым свистком нужно сделать 7 длинных свистков и короткий; на маленьких судах опасность можно объявлять устно.



НА СУДНЕ Постоянный звон тревожных колоколов



АККУРАТНО ОТПРАВЬТЕСЬ на пункт осмотра. Судно покиньте **ТОЛЬКО** с распоряжения капитана или ответственного лица.



По времени и возможности **НАДЕНЬТЕ** наденьте как можно больше тёплой одежды. Если имеете, наденьте костюм для ныряния. Руководствуясь инструкциями, наденьте **СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ**.

ПРИ ВЫХОДЕ из судна старайтесь не промокнуть. Если необходимо прыгать, встаньте на краю палубы. Сконцентрируйтесь и напрягитесь. Проверьте, всё ли в порядке в низу. Смотрите прямо. Сведите пятки.



ПОДГОТОВКА ПОКИНУТЬ СУДНО

Если у вас есть время, **ВОЗЬМИТЕ:**

- судовой СИГНАЛЬНЫЙ ФОНАРЬ (EPIRB)
- судовой РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ОТВЕТЧИК
- портативный радиоприёмник УЛЬТРАКОРОТКИХ ВОЛН
- пресную воду
- тёплую одежду
- продовольствие

Обязательно знать, как спустить **СПАСАТЕЛЬНЫЙ** плот. Удостоверьтесь, **ПРИКРЕПЛЕН** **ЛИ** бакштоф к судну.



ОПУСТИТЕ веревки
СПУСТИТЕ плот
ПОТЯНИТЕ бакштоф и надуйте плот

Тащите **ПЛОТ ВДОЛЬ** борта, чтоб экипаж не промок при посадке.



После посадки всего экипажа **СРЕЖЬТЕ** бакштоф.

Вытащите **ЛЮДЕЙ, НАХОДЯЩИХСЯ В ВОДЕ**



ОТОДВИНЬТЕСЬ ДАЛЬШЕ от судна
СПУСТИТЕ якорь в море
НАДУЙТЕ дно плота
УСТАНОВИТЕ НАБЛЮДАТЕЛЕЙ



- нормируйте воду, старайтесь первые 24 часа не пить
- не ешьте соленую пищу Try not to
- старайтесь не быть напряженным

НИКОГДА не пейте соленую воду



ЭКОНОМЬТЕ сигнальные ракеты и воспользуйтесь ими только в том случае, если убеждены, что можете дозваться помощи.

НЕ ПЛЫВИТЕ далеко от территории тонущего судна.



ОБУЧЕНИЯ И ЗНАНИЯ, КАК ВЫЖИТЬ В МОРЕ, ОБЯЗАТЕЛЬНЫ, ЧТОБЫ ОСТАТЬСЯ ЖИВЫМ В ВОДЕ.

Индивидуальные средства безопасности (ИСБ)

Индивидуальные средства безопасности

Индивидуальные средства безопасности (ИСБ) оберегают лиц от остаточного ущерба, после того как были использованы все иные способы в целях уберечь члена экипажа от опасности. Они используются в худшем случае. Среди ИСБ должна быть рабочая одежда, защищающая члена экипажа от погодных условий. ИСБ всегда должны быть в хорошем состоянии и соответствовать действующим нормам.

ОБЫЧНЫЙ СПИСОК ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ:



- спасательный жилет
- личное средство для плавания
- принадлежности водолаза (одежда из клеенки)
- перчатки (разные)
- защитная обувь
- шлем
- комплект ремней безопасности
- защита для ушей
- защитные очки
- все принадлежности должны соответствовать своему назначению и быть обозначены знаком ЕС.

УХОД

Члены экипажа должны присматривать за своими ИСБ, сохранять их в хорошем состоянии, обо всех недостатках и повреждениях доложить капитану. Поврежденные или недействующие принадлежности необходимо как можно скорее заменить. Некоторым принадлежностям, например, личному средству для плавания, требуется постоянная проверка, ежегодный осмотр и продление сертификата.

РАБОЧАЯ ОДЕЖДА

Рабочая одежда также является средством индивидуальной безопасности, по этому они должны соответствовать предвиденным в море условиям, связанным с рабочей обстановкой, таким как, например, воздушные и температурные условия.



ОБУЧЕНИЯ

Всех членов экипажа необходимо обучить, как правильно носить ИСБ, такие как, спасательный жилет при покидании судна, личное средство для плавания, защита для ушей, комплект ремней безопасности или самодыхательный аппарат



- Рабочая одежда должна быть облегающей, с наименьшим количеством карманов, не может быть развязанных шнурков или не застегнутых рукавов.
- На палубе необходимо носить непромокающую защитную обувь.
- При мокрой или плохой погоде одежда должна быть ярких цветов.
- При работе на особенно низкой температуре в рыбохранилище, наденьте соответствующую изоляционную одежду.
- Ремни безопасности и комплект ремней безопасности необходимо надеть при работе на высоте или с наружной стороны судна.
- При резке и обработке рыбы, наденьте перчатки, которые способствуют большей безопасности.
- Перчатки должны быть приспособлены для задания, позволять пальцам свободно шевелиться и плотно прилегать в области запястья.
- Защиту для ушей следует использовать и в особенно шумных местах, например, в помещениях, где находится двигатель или оборудование.

Прежде чем использовать на море, убедитесь, что на судне имеются все необходимые средства безопасности. Это может вам спасти жизнь. Каждый член экипажа должен знать, где расположены эти средства, и как ими пользоваться в критическом положении.



ОБУЧЕНИЯ

Всем членам экипажа необходимо обучение, как исполнять процедуры «Выживание на море», «Человек за бортом», «Борьба с пожарами», «Спасение на вертолёте» и как на палубе судна расположить все средства безопасности

ЧТЕНИЕ

Внимательно прочтите все инструкции оборудования, такого как, гидростатический механизм отключения (ГМО), спуск спасательного плота, сигнальные ракеты, сигнальные фонари (EPIRB), радиолокационный спасательный ответчик (SART), приспособление «выстреливающее» веревку. Сигнальные фонари (EPIRB) должны быть зарегистрированы.

УХОД

Средствам безопасности требуется уход. Проверьте, карточку идентификации, какой срок годности и конкретная информация. Проверьте судовой журнал и постоянно его обновляйте.

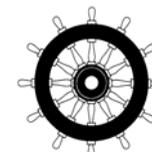
СПАСАТЕЛЬНЫЕ ЖИЛЕТЫ

Спасательный жилет предназначен для того, чтобы выдержать человека на поверхности воды при повороте лицом вверх и поднятии головы над водой. На рыболовных судах должен иметься на каждого человека апробированный спасательный жилет на случай, если придётся покинуть судно. Они должны быть подтверждены СОЛАС и иметь сигнальный свисток, фонарь, веревку для вытягивания и отсвет (полоску) на спине. Сообщения, как их надеть, должны быть вывешены, где возможно, на ходовом мостике или в других важных местах. Держите спасательные жилеты в прохладных, хорошо проветриваемых и легко доступных местах. Если спасательный жилет пропитан водой изнутри, он становится непригодным для пользования; немедленно замените его другим.



НЕ ЗЛОУПОТРЕБЛЯЙТЕ И НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВОЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ В КАЧЕСТВЕ ПОДУШКИ ДЛЯ СИДЕНИЯ ИЛИ ПРЕКЛОНЕНИЯ ИЛИ В КАЧЕСТВЕ ЛОДОЧНОГО ФЕНДЕРА.

Вид и маркировка Предлагается использовать



ИМО СОЛАС/ ЕС Директива Морского Оборудования
Использовать при покидании судна
Предназначено не для ежедневного пользования, потому, что чаще всего бывает огромным, а также необходимо сохранить хорошее его состояние, при необходимости использовать в ситуациях, когда покидаете и судно.

КАК НАДЕТЬ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ

Учитесь надеть спасательный жилет перед возникновением критического положения.
Руководствуйтесь инструкциями, расположенными на жилете.
Никогда не надавайте на жилет другую одежду.
Наденьте жилет при покидании судна.
Прежде чем попасть в воду убедитесь, хорошо ли надели жилет, и обеими руками держите воротник, прижав вниз.
Сначала воды должны коснуться пятки.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ ПЛОТЫ



РУЧНОЙ СПУСК В ВОДУ

Развяжите ремень, на котором прикреплен плот
 Развяжите бакштоф
 Поднимите плот из шлюпочного кильблока
 Подвиньте к краю судна
 Прикрепите бакштоф к твердому концу
 Проверьте, безопасно ли место, на которое спускается плот

На спасательном плоту или плотках, по меньшей мере, должны поместиться все на судне находящиеся люди.

Размещение

- Разместите правильно, так, чтобы было удобно спустить его в воду в любом месте, где он держался бы на воде в случае, если судно утонет перед его спуском на воду.
- Разместите горизонтально в надлежащем шлюпочном кильблоке, прикрепленном отцепным крюком и неустойчивым шарниром, или гидростатическим механизмом отключения.
- Избегайте его соприкосновения с краской, выхлопным дымом, искрами, бурным морем или пузырями.
- Убедитесь, что бакштоф прикреплен к твердому концу или, используя ГМО, к неустойчивому шарниру.

Гидростатический механизм отключения

Следуйте инструкциям производителя по монтажу и проверьте, являются ли они правильными.



THROW raft overboard.

Pull out painter to end and give it a sharp tug.
 Bring raft alongside vessel to disembark.

DISPLAY LAUNCHING

INSTRUCTIONS near by and train all crewmembers how to launch correctly.

СИГНАЛЬНЫЕ РАКЕТЫ

Сигнальные ракеты – это эффективный способ дать знак пролетающему самолету или недалеко находящимся суднам, что вы попали в беду и вам нужна помощь.



ВЫДЕЛЯЮТСЯ 3 ОСНОВНЫХ ВИДА

- Красные ручные сигнальные ракеты, используемые только в ночное время
- Оранжевые дымовые сигнальные ракеты, используемые только в дневное время
- Ракетные с помощью парашюта распускающиеся сигнальные ракеты, которые могут подняться вверх до 300 м, используемые в целях привлечь внимание в большом радиусе

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИГНАЛЬНЫХ РАКЕТ

- Сигнальные ракеты – это взрывчатые вещества, поэтому пользоваться ими надо осторожно
- Складируйте в водостойкой таре
- Проверьте срок годности
- Все на судне находящиеся лица должны знать, где они складываются и как ими пользоваться



- Инструкции пользования отпечатаны на всех сигнальных ракетах – всегда прочтите их перед выстрелом!
- Не используйте сигнальные ракеты, если спасательный вертолет находится очень близко, всегда руководствуйтесь указаниями пилота.

При сотрудничестве с вертолетами, действовать надо очень осторожно. Все на палубе находящиеся лица должны надеть спасательные жилеты и, если возможно, одежду, которая была бы хорошо видна.



РУЧНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ РАКЕТЫ, ИСПОЛЬЗУЙТЕ для того, чтобы вертолету указать свое положение и направление ветра, но только в том случае, если это требуется. Никогда не используйте с помощью парашюта распускающиеся сигнальные ракеты.

ВЫСЛУШАЙТЕ указания, которые пилот передает через радиоприёмник – он скажет вам, какие у него намерения.

СЛЕДУЙТЕ всем указаниям пилота.

Обычно **ПОДНИМАЕТСЯ** с корма, поэтому убедитесь, что это место безопасно.



Когда вертолет поднимается над головой, **ВЫКЛЮЧИТЕ** радиолокатор.



Перед тем как схватить, **ВСЕГДА** подождите, пока металлический канат опустится в воду. На нем может быть немалая статическая нагрузка.



НЕ ПРИКРЕПЛЯЙТЕ металлический канат для вытаскивания к судну.



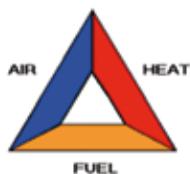
При сотрудничестве с вертолетами в ночное время надо осветить палубу. Ночью **НЕ НАПРАВЛЯЙТЕ** свет прожектора на вертолет, так как пилоты надевают очки ночного видения и это может их временно ослепить.

Обучения и знания являются наилучшими средствами избежать или бороться с пожаром на судне. Во время пожара не только пламя, но и дым всегда являются смертельными. Дым часто является ядовитым из-за большого количества искусственных веществ.

Пожарный треугольник

Пожар начинается при наличии 3 элементов:

ГОРЮЧЕГО, ЖАРЫ И ВОЗДУХА.



Устраните хотя бы один из элементов пожарного треугольника, и пожар будет потушен.

ДЕЙСТВИЯ, ЗАМЕТИВ ПОЖАР

ОБЪЯВЛЯЙТЕ тревогу



СОБЕРИТЕ всех членов экипажа
Посмотрите на **ПЛАН ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА** (при наличии такого)



НАЙДИТЕ ближайший огнетушитель
При возможности **БОРИТЕСЬ** с огнем



СООБЩИТЕ, если полагаете, что это серьезно

ОТДЕЛИТЕ ОГОНЬ: закройте и не открывайте двери, дверцы, вентиляционные отверстия, трубные клапаны и люки.

НАЧНИТЕ охлаждение межной полосы



Действия ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПОЖАРА В МАШИННОМ ОТДЕЛЕНИИ:

- объявляйте тревогу
 - соберите всех
 - посылайте СИГНАЛ ТРЕВОГИ
 - выключите аварийные топливные тормоза
 - выключите вентиляторы машинного отделения и закройте заслонки
 - начните аварийное качание топлива и протяните пожарные шланги
 - включите стационарную противопожарную систему
 - начните охлаждение межной полосы
- оставьте машинное отделение закрытым как можно дольше

Рано замеченным пожаром, который погашается очень быстро, можно управлять, **ИСПОЛЬЗУЯ ПЕРЕНОСНЫЕ ОГНЕТУШИТЕЛИ:**

- их можно принести, в целях быстро потушить пожар
- при правильном использовании они очень эффективны
- для электрооборудования с напряжением никогда не используйте водные или пенные огнетушители
- если на огнетушителе не обнаружена защитная от повреждения этикетка, считайте, что он уже был использован
- никогда не возвращайте на место частично использованный огнетушитель, если он не был заполнен повторно
- огнетушители проверяйте не реже чем раз в год



ПОЖАРНЫЕ ТРЕНИРОВКИ

- Должны происходить хотя бы раз в 14 дней
- Позаботьтесь о том, чтоб весь экипаж знал свои обязанности
- Члены экипажа, обученные борьбе с пожаром, могут надеть только самодыхательный аппарат

ПРЕВЕНЦИЯ ПОЖАРА

Чистота, общее понимание и личная гигиена является наилучшим способом избежать пожара на рыболовном судне.

- Позаботьтесь о том, чтоб противопожарные двери можно было закрыть
- Всегда соблюдайте знаки «Куриль запрещено»
- Никогда не используйте открытое пламя там, где находятся знаки «Куриль запрещено»
- Не курите в спальнях помещениях
- Хорошо погасите окурки
- Выключите не используемое электрооборудование
- Никогда не сушите тряпки и одежду над плитой.

ПЕРВЫЙ РАЗ, ПОПАВ НА РЫБОЛОВНОЕ СУДНО, ДОЛЖНЫ УЗНАТЬ

- Место сборов
- Место, где хранится противопожарное и спасательное оборудование
- Спасательный маршрут из спальных помещений и помещений, находящихся внизу палубы
- Какие ваши обязанности в случае критического положения.

СОРТ	Цвет	А Твёрдые материалы	Б Жидкости	В Газы	Г Металлы	Д Электрооборудование
Вода	Красный	✓	✗	✗	✗	✗
Пена	Кремовый	✓	✓	✗	✗	✗
СО ²	Чёрный	✓	✓	✗	✗	✓
СУХОЙ ПОРОШОК	Синий	✓	✓	✓	✓	✓

**ОБУЧЕНИЯ, ТРЕНИРОВКИ И ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ УГЛУБЯТ ВАШИ ЗНАНИЯ И ВЫ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО СМОЖЕТЕ СПРАВИТЬСЯ С ПОЖАРОМ НА ПАЛУБЕ.
ЗАПОМНИТЕ! КОГДА НАЧИНАЕТСЯ ПОЖАР НА МОРЕ, ВЫ ОСТАЕТЕСЬ ОДИН.**

Стабильность судна связана с его способностью держаться на воде прямо. Важно, чтобы дополнительного веса на судне был как можно меньше.

НА ПОРТУ И ПЕРЕД ОТПЛЫТИЕМ В МОРЕ

- Прежде чем отправиться, позаботьтесь о том, чтоб положение судна было прямое насколько это возможно
- Определите, какие предметы смонтированы или размещены на главной палубе не нужны и могут быть выгружены на берег
- Всё, что невозможно выгрузить, нужно поместить где-нибудь ниже
- Постоянно проверяйте уровень воды в трюме и, отплывая в море, выкачайте
- Чтбы убедиться, нет ли препятствий, проверьте места засасывания воды в трюме
- Проверьте, хорошо ли работают выпускные люки палубы, а также освобождены ли дренажные трубы палубы
- Во всех местах, где есть вода, смонтируйте знаки тревоги по пробитию дна
- Старайтесь избежать ситуации, когда нужно управлять наклонившимся судном

ИЗМЕНЕНИЯ СУДНА НЕ МЕНЯЙТЕ КОНСТРУКЦИЮ СУДНА,

устройства или рыболовное оборудование не посоветовшись со специалистами, так как это может повлиять на стабильность судна.

ПРИБАВЛЕНИЕ ИЛИ УБАВЛЕНИЕ БАЛЛАСТА

Не посоветовшись со специалистами НИКОГДА не прикрепляйте и не снимайте балласт.



ПОГРУЗКА

Палуба должна быть, как можно меньше загружена. Всегда проверяйте это.

Свободно расположенная рыба на палубе имеет такое же воздействие, как и вода. Поместите добычу внизу палубы.

На палубе скопившаяся вода образует свободную поверхность и высоко на судне прибавляет вес. Позаботьтесь о том, чтоб выпускные люки были свободны.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА

Работая с такими принадлежностями как сети или драги, блоки вытаскивания лучше расположить **КАК МОЖНО НИЖЕ** и по ближе оси судна. Если на судне не смонтирован надлежащий пускатель блока вытаскивания, следовало тщательно подумать о возможности сделать это.

НЕ ПОДНИМАЙТЕ СЕТИ, БАКИ, КОНЦЫ МЕШКОВ И Т. Д.

на высокие места, если нет необходимости. Груз, поднятый над водой, на весовой центр судна оказывает такое воздействие, как бы на самом деле вес находился бы на стреле подъемного крана. Судно наклонится. **ЭТИ ОПЕРАЦИИ НАДО ПРОВОДИТЬ ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО!**

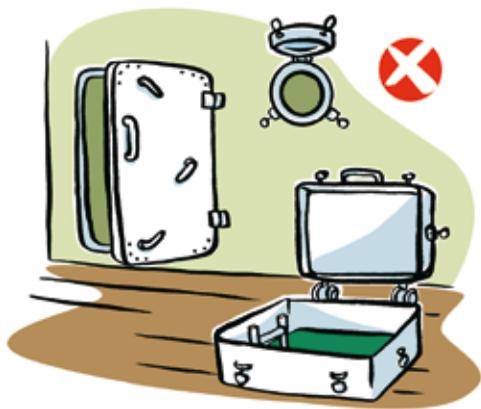


НАДВОДНЫЙ БОРТ

Надводный борт обязателен для стабильности.

Надводный борт – это расстояние от воды до рабочей палубы.

На перегруженном судне надводный борт бывает небольшим или вообще отсутствует. Перегрузка является главной причиной переворачивания суден.

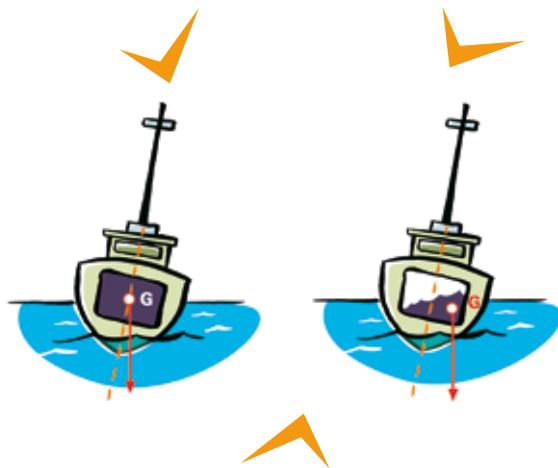


В случае не предвиденной опасности наводнения **ЗАКРОЙТЕ КРЫШКИ ЛЮКОВ**, трапы, закрытыми держите даже аварийные двери и окна.
Никогда в целях проветривания не оставляйте открытыми люки **МАШИННОГО ОТДЕЛЕНИЯ ИЛИ ПАЛУБЫ**, а люки, которые необходимо пройти, закройте как можно быстрее

ВОЗДЕЙСТВИЕ ПОВЕРХНОСТИ СУДНА

При наклонении судна с полными баками, содержание баков не двигается. Не меняется весовой центр баков, поэтому это не оказывает никакого воздействия на стабильность судна.

От части в наполненном баке или рыбовместиле содержание будет двигаться соответственно движению судна.



ИЗ-ЗА НАСТОЯЩЕЙ «ПОВЕРХНОСТИ СУДНА» УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ОПАСНОСТЬ ПЕРЕВЕРНУТЬСЯ.
Весовой центр передвигается в сторону и от этого страдает стабильность судна. Чтобы избежать такого воздействия поверхности судна, старайтесь, чтобы было как можно меньше частично заполненных баков и камер.

Более подробную информацию о стабильности найдете в журнале стабильности судна или в любом прикрепленном тексте о стабильности.

Часто сталкиваемся с опасностью поскользнуться, споткнуться или упасть, и во многих случаях мы её даже не замечаем и не думаем о возможных последствиях такой опасности для нашей безопасности и здоровья. Обязанностью каждого на судне находящегося человека является заботиться о себе и своих коллегах. Вы обязаны сообщить о всевозможных опасностях, рискованных несчастных случаях и неудачах.



ПРЕВЕНЦИЯ

- Все рабочие места должны быть прибранными
- Если что-нибудь пролили, почистьте
- Сообщите о возможной опасности
- Присмотрите за поверхностью пола
- В опасных местах поставьте предупредительные знаки
- Отрегулируйте освещение так, чтобы оно было пригодным для исполнения задания
- С пола устранили все возможные препятствия.



ПРИЧИНЫ ВОЗМОЖНОСТИ ПОСКОЛЬЗНУТЬСЯ, СПОТКНУТЬСЯ ИЛИ УПАСТЬ

- Непригодная обувь
- Спешка
- Неровная палуба, пол или разница уровня
- Скользкий пол
- Пролитые масла, жир, вода, порошок, гранулы или гель
- Плохое освещение
- Неприкрепленное или сношенное покрытие пола

Первая помощь – это быстрая и временная помощь, оказываемая пострадавшему во время несчастного случая или при неожиданной болезни. Члены экипажа призываются выслушать курс Первой помощи, а на всех рыболовных судах должен быть надлежащий комплект первой помощи.

TRANSMIT A "PAN PAN"



КРИТИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В МОРЕ

При необходимости как можно скорей просите о помощи по передатчику ультразвуковых волн.

ПЕРЕД ОТПЛЫТИЕМ В МОРЕ

Позаботьтесь о том, чтоб на судне был хотя бы один человек, который выслушал курс Первой помощи.

Проверьте, находится ли комплект первой помощи в надлежащем безопасном и сухом месте.

Позаботьтесь о том, чтоб у вас было соответствующее оборудование для сообщения и чтоб вы и члены экипажа знали, как им пользоваться в случае критического положения.



НЕРЕАГИРУЮЩИЙ ПОСТРАДАВШИЙ



Дыхательные пути

Проверьте, открыты ли дыхательные пути

Откиньте голову и поднимите подбородок

С виду проверьте, нет ли во рту инородных тел, и уберите их



Дыхание

Следите, как поднимается грудь, или какие звуки раздаются изо рта.

ОБРАЩЕНИЕ

Если обращение остановилось, нужно начать реанимацию, которая производится пропорцией 30:2 (30 нажимов груди с 2 спасательными вдохами).



РОТ В РОТ

Если дыхание пострадавшего расстроено, рот в рот является наилучшим способом вдуть воздух в легкие пострадавшего.



СИЛЬНОЕ КРОВОТЕЧЕНИЕ

- В целях избежать заражения крови, наденьте перчатки
- Зажмите рану
- Приподнимите и сделайте опору для раненной части (если она не сломана)
- Твердо перевяжите рану.

СЛОМАННЫЕ КОСТИ

- Если подозреваете, что сломана кость, биндажом прикрепите конечность к телу.

ПОВРЕЖДЕНИЯ ГЛАЗ

- Все повреждения глаз являются потенциально опасными. Если что-то попало в глаз, промойте глаз чистой водой или стерильной жидкостью с герметического сосуда.

ОДЫШКА

Задыхание из-за недостатка кислорода возникает:

- Утопая
- Захлебнувшись
- При задушении
- При отравлении газами
- При попадании жидкости в дыхательные пути
- При давлении груди

ЛЕЧЕНИЕ

Уберите пострадавшего от причины или причину от пострадавшего. Просите о помощи медицинских работников и, если необходимо, реанимируйте.

ЗАПИСИ

Хорошей привычкой является использование журнала, в который заносятся все случаи, когда кто-нибудь ранился или пострадал, а вы за ними присматривали.



В записи надо назвать:

- дату, время и место происшествия
- фамилию и должность раненого или больного человека
- информацию о повреждении/болезни и оказанном первой помощи
- то, что произошло с раненым сразу после этого (например: вернулся к работе, отправился домой, отправился в больницу)
- фамилия и подпись лица, который проанализировал происшествие.

БАЗОВЫЙ КОМПЛЕКТ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

Подробный список принадлежностей для судна вашей категории вы найдете на сайте : www.refope.org

Не больше чем для пяти людей в базовом комплекте первой помощи, по меньшей мере, должно быть:

- 1 баночка 60 мл антисептической жидкости для ран или упаковка 10 антисептических тампонов
- 1 упаковка 10 одноразовых аппликаторов (не нужна при использовании антисептических тампонов)
- 1 одноразовый непромокающий мешочек для рвоты
- 12 пластырей
- 2 ед. марли 2,5 см x 4,5 м длины (не нужна, если к биндажу крепятся шнурки)
- 2 свернутые 100 см треугольных перевязки и 2 шпильки

- 2 стерильных компресса для перевязки раны, около 7,5 см x 12 см
- 4 полотнища стерильной марли для перевязки раны, 7,5 см x 7,5 см
- 1 хирургические щипцы для заноз
- 1 тампон для глаз с защитой или полоской
- 1 журнал первой помощи
- 1 пара 10 см ножниц
- 1 ролик хирургической липкой ленты, 1,2 см x 4,6 м (не нужна, если к биндажу крепятся шнурки)
- 1 30 мл баночка обезболивающего лосьона или упаковка 10 обезболивающих тампонов
- 1 эластичный биндаж, 7,5 см x 5 м
- 1 аварийное покрывало карманного размера
- 1 баночка средства для чистки рук или упаковка гигиенических салфеток
- 1 шина с подкладкой
- 1 10 см x 10 см биндаж для ожоговой раны
- 1 используемое руководство Первой помощи

ПРОСЬБА О ПОМОЩИ

ЕСЛИ ВАМ ПОНАДОБИТСЯ ПОМОЩЬ МЕДИКОВ, НЕМЕДЛЕННО УСТАНОВИТЕ СВЯЗЬ С БЛИЖАЙШЕЙ ДЛЯ ВАС РАДИОСТАНЦИЕЙ ЧЕРЕЗ 16 КАНАЛ УЛЬТРАКОРОТКИХ ВОЛН ИЛИ СРЕДНЮЮ ЧАСТОТУ 2128.

При возникновении трудностей, объявляйте сигнал тревоги (Пан Пан):

Выберите 16 канал или среднюю частоту 2128

Нажмите кнопку трансляции, тогда медленно и ясно говорите:

Пан Пан, Пан Пан, Пан Пан

Всем станциям (повторите 3 раза)

Это ... (3 раза повторите название своего судна)

Моё положение... (используйте ширину и долготу или точное отношение и расстояние от известного места..... Если не знаете, не угадывайте).

Мне нужна (назовите какого рода помощь вам нужна, например, «мне нужна помощь медиков»)

Конец - это значит «прошу ответить».

Теперь отпустите кнопку трансляции и ждите ответа.

Дальше слушайте по 16 каналу или средней частоте 2128 и дождитесь указаний.

Если ничего не услышите, повторите сообщение.

ПРОЦЕДУРА ПЕРЕДАЧИ СИГНАЛА ТРЕВОГИ, используется, когда судно попадает в «серьезную и неизбежную опасность».



ПРОВЕРЬТЕ, включен ли радиопередатчик и выбрана ли установка высокой мощности.



ВЫБЕРИТЕ 16 КАНАЛ, тогда медленно и ясно говорите



На цифровом пульте управления безопасн^остью активируйте «**КНОПКУ БЕДСТВИЯ**»

ЭТО

3 раза повторите название своего судна

ПОЛОЖЕНИЕ

Ширина\долгота или точное отношение и расстояние от известного места

Я

Выложите проблему (например, тону, попал в пожар и т. д.)

МНЕ СРОЧНО НУЖНА ПОМОЩЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Число людей, находящихся на судне, совершенные действия Назовите имеющееся оборудование, такое как EPIRB, SART, сигнальные ракеты

КОНЕЦ

- Отпустите кнопку трансляции и ждите ответа
- Дальше слушайте по 16 каналу
- Если ничего не услышите, повторите сообщение



Перед тем как поднять и переносить груз обсудите, нельзя ли это сделать с помощью механических средств, таких как подъемный кран, стреловой кран, вагончик и др.



Нужна ли вам помощь, работая с грузом? На предвиденном пути **УСТРАНИТЕ** все загородки/препятствия



ПОСТАВЬТЕ НОГИ ШИРОКО

ОПУСТИТЕ ГРУЗ, тогда урегулируйте его положение.



- Твердо держите груз
- Держите груз близко к туловищу
- Не поворачивайтесь и не наклоняйтесь
- Держите голову поднятой
- Плечи и бедра держите в одинаковом направлении
- Твердо схватив груз, направьте взгляд перед собой, а не вниз на груз.

Никогда не поднимайте БОЛЬШЕ ЧЕМ, СМОЖЕТЕ ЛЕГКО СПРАВИТСЯ!

На всех рыболовных судах наличие свободного места очень ограничено, по этому ведение хозяйства машинного отделения является необходимым, чтобы обеспечить безопасный подход и выход. Машинное отделение может управляться людьми или автоматически. При входе и выходе с автоматически управляемого машинного отделения, сообщите об этом сторожу судна. Позаботьтесь о том, чтобы машинное отделение и оборудование постоянно проверялись.



ВХОД В МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

- Лестница должна быть в хорошем состоянии с твердыми перилами
- Вниз по лестнице машинного отделения всегда спускайтесь попятно
- Никогда внизу лестницы не держите пластмассовые бидоны с маслами или мусор, так как это может стать причиной возникновения пожара или возможности споткнуться
- Тропы должны быть освобождены и в хорошем состоянии
- На палубе необходимо прикрепить дощечки о машинном отделении
- Перила должны быть хорошо прикреплены и расположены так, чтобы уберечь от опасности случайно упасть с вращающейся машины.

СПАСАТЕЛЬНЫЙ МАРШРУТ

- Все выходы и спасательные маршруты надо постоянно проверять, чтобы они были свободными
- Скобы и петли спасательной дверцы должны работать так, чтоб их можно было открыть
- Позаботьтесь о том, чтоб ничто не мешало открыть спасательное дверце на палубу
- Позаботьтесь о том, чтоб были сняты все на порту используемые замки, когда судно управляется людьми.



ГИГИЕНА

- Используйте надлежащие личные средства безопасности, такие как защита для ушей, головы, глаз, рук и пяток (обязательные знаки)
- Пользуйтесь мылом и увлажняющим кремом для рук, чтоб защитить кожу и избежать дерматита
- Немедленно уберите вылившуюся жидкость, чтоб не возникла опасность поскользнуться или пожар
- Все отдельные предметы должны быть погружены безопасно
- Твердо закройте все двери и люки, чтоб они не открывались
- Знаки и сообщения должны видаться отчетливо

ШУМ

- При работе оборудования, всегда используйте защиту для ушей, чтобы не повредить слух.

СИГНАЛЫ ТРЕВОГИ

- Необходимо знать, как звучат все тревожные сигналы машинного отделения
- Необходимо постоянно проверять, как работают сигналы тревоги
- Позаботьтесь о том, чтобы сигналы тревоги было возможно слышать при обыкновенном шуме работы оборудования, а также с защитой для ушей.

ОСВЕЩЕНИЕ

- Рабочие места, включая тропы и места за оборудованием, где проводятся работы по уходу, должны быть достаточно освещены
- Необходимо постоянно проверять аварийное освещение

ВЫСОТА ПОМЕЩЕНИЯ

- На трубопроводах должны быть предупредительные знаки,
- Ходите осторожно, чтобы не поранить голову
- Трубы и острые углы нужно покрыть мягким материалом, чтоб никто не поранился

ДВИГАЮЩИЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ И ГОРЯЧИЕ ПОВЕРХНОСТИ

- В целях избежать случайного соприкосновения, нужно огородить движущееся и вращающееся оборудование
- Закончив или начав работу, огораживающее оборудование необходимо поставить на место
- Необходимо огородить или дощечками обить горячие поверхности и трубы
- Не забудьте, что оборудование можно пустить дистанционным способом или автоматически

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Перед работой с электрооборудованием всегда огородите его, снимите предохранители, закройте его и поставьте предупредительные знаки
- Батарею надо держать в ящике для батареи, на котором прикреплена вентиляционная труба, которая соединяется с трубами на внешней палубе
- Для осмотра используйте ручные фонари 24 В.

АВАРИИ НА МАШИННОМ ОТДЕЛЕНИИ

Наводнение

- Необходимо постоянно проверять тревожные сигналы воды на трюме
- Необходимо постоянно проверять безопасность и состояние всех водяных труб
- Необходимо проверять водяные трубы и клапаны на трюме, а неиспользуемые клапаны закрыть
- Позаботьтесь, чтоб морской клапан всасывания был огражден от водяного насоса
- Применяйте аварийные средства против наводнения

ПОЖАР

- Учитесь противопожарным процедурам
- Если оборудована стационарная противопожарная система, вы должны знать, как она работает

УТЕЧКА С ХОЛОДИЛЬНОЙ КАМЕРЫ

- Необходимо знать, как изолировать утечку с холодильной камеры
- Газы холодильных материалов могут вызвать одышку

На рыболовном судне кухня обычно является местом встреч, где интенсивное движение и где грозит опасность вызвать пожар, ошпариться, упасть или отравиться пищей.

ПРЕВЕНЦИЯ

- Приготовление пищи на газовой плите: готовя пищу на кольцевой плите надо быть очень осторожными.
- Никогда не вешайте и не сушите над плитой тряпки или одежду.
- Никогда не оставляйте плиту без присмотра.
- Газовые баллоны держите не на кухне, а в хорошо проветриваемом помещении или на палубе. Поверьте, опущены ли ручки управления, когда не пользуетесь газовыми приборами. Газ тяжелее воздуха и накапливается внизу кухни или еще ниже на судне.
- Вокруг плиты должна быть защитная решетка, а на ней – рама или защитная отгородка, чтоб сковородки не сползли.
- Необходимо знать, где противопожарное покрывало и огнетушитель, и как ими пользоваться
- На кухне судна не разрешается использовать водяные огнетушители.
- На рыболовном судне никогда не пользуйтесь фритюром.
- Никогда не выливайте воду на горячий жир – вода превращается в пар, по этой причине жиры брызгаются со сковородки и можно обжечься.
- На полу кухни судна используйте только нескользкие коврики.
- Электрооборудование должно быть в отличном состоянии, а неисправности нужно немедленно устранить.
- Для вытаскивания горячих сковородок с духовки, наденьте перчатки.
- Открыватель используйте только для открывания жестянок с продовольствием.



НОЖИ

- Все ножи, тяпки и пилы должны быть поточены и чистые.
- Проверьте, хорошо ли прикреплены ручки ножей и уберите жир.
- Держите на подкладке или в конкретном ящике.
- Никогда не оставляйте их на скамьях или в раковине, погруженных в воде, где можно схватить за невидимое лезвие.



ГИГИЕНА

- Перед приготовлением или принятием пищи всегда мойте руки.
- Приготовленную пищу держите в холодильнике.
- Необходимо соблюдать безупречный порядок и чистоту, чтоб не завелись животные (крысы, мыши) или насекомые (мухи, тараканы), которые могут испортить пищу или создать угрозу для здоровья экипажа. От остатков кухни судна избавьтесь на порту.
- На холодильных помещениях должны быть оборудованы открывающие приспособления и тревожные сигналы, которые активизируются изнутри. В эти помещения входящие люди должны быть хорошо ознакомлены с ними, чтоб легко найти дверь или тревожный сигнал в темноте.



Злоупотребление алкоголем, лекарствами или наркотиками на рыболовном судне может вызвать ряд серьезных проблем. Нелегально брать с собой на судно контролируемые наркотики, а их хранение и употребление на судне не толерируется и не допускается. Если на судне разрешается употреблять алкоголь, нужно установить правила, с помощью которых можно было регулировать доступ и потребление.



ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ УПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЯ И НАРКОТИКОВ

- Способность принять правильные решения
- Координация личности
- Моторный контроль и рассудок
- Концентрация и бдительность

КОНТРОЛЬ АЛКОГОЛЯ, ЛЕКАРСТВ И НАРКОТИКОВ

- Не берите на судно нелегальные наркотики
- Не употребляйте нелегальные наркотики
- Если разрешается употреблять алкоголь, не пейте слишком много, а также не пейте, если не задолго надо быть готовым к работе
- Не работайте с оборудованием и не дежурьте под влиянием наркотиков или алкоголя.

УСТАЛОСТЬ

- Усталость – это большая физическая или умственная усталость, мешающая безопасно и как следует исполнять работу и так создающая угрозу вашей жизни и жизни членов экипажа

ПРЕВЕНЦИЯ УСТАЛОСТИ

- Позаботьтесь о том, чтобы у всех членов экипажа было достаточно времени для отдыха
- Позаботьтесь о том, чтобы во время ночного дежурства их деятельность была разнообразной, чтобы они оставались активными
- Если считаете нужным, введите тревожные сигналы сторожа

ЧТО ПИШЕТСЯ НА ЭТИКЕТКАХ! РАДИ СВОЕГО ЗДОРОВЬЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПРОЧИТЕ, ЧТО НАПИСАНО НА ЭТИКЕТКЕ.

Химикалы входят в состав таких ежедневно используемых веществ, как горючее, масла, средства чистки, краска, клей, отбеливатель, очистители средства дезинфекции.

Неправильно используемые, они могут:

- Загореться
- Обжечь
- Повредить вашему здоровью
- Вызвать опасность окружающей среде.



Предупреждение об опасности

 E - Explosive	 O - Oxidising	 F+ - Extremely Flammable	 F - Highly Flammable	 T+ - Very Toxic
 T - Toxic	 Xn - Harmful	 C - Corrosive	 Xi - Irritant	 Dangerous for the Environment

Больше информации о конкретном химикале получите, связавшись с поставщиком Спецификации безопасности (СБ). В спецификациях безопасности предьявляется больше подробной технической информации о химикале и как безопасно им пользоваться, описывается складирование, средства противопожарной безопасности, первая помощь, ИСБ, устрание отходов и т. д.

ЗАПОМНИТЕ! БЕЗОПАСНО ИЗБАВЬТЕСЬ ОТ ПУСТОЙ ТАРЫ

Знаки и сигналы безопасности

Знаки безопасности на судне используются для того, чтоб вы могли принимать правильные и безопасные решения, а также информирует вас о предметах, связанных с безопасностью. Предназначение тревожных сигналов – обратить ваше внимание на соответствующее явление без исключения опасности.

ЗНАКИ РАЗДЕЛЯЮТСЯ НА ГРУППЫ:

ЗНАК	ГРУППА	ПРИМЕР ПОЛЬЗОВАНИЯ
	Воспретительные знаки	Знаки остановки Воспретительные знаки (войти воспрещается) Механизмы аварийного отключения
	Предупредительные или тревожные знаки	Опознавание опасности (горячая поверхность, пожар, взрыв, электрическая или химическая опасность и т. д.) Опознавание ступеней, опасных проходов, препятствий
	Обязательные знаки	Необходимо надеть индивидуальные средства безопасности, такие как защита для ушей
	Аварийные знаки	Опознавание аварийного маршрута и аварийных выходов Места собраний, души безопасности, пункты первой безопасности, спасательные места
	Знаки противопожарного оборудования	Знаки противопожарного оборудования

При пропаже электричества во время аварийной эвакуации спасательный маршрут вам укажет фотолюминесцентные знаки

СМОТРИТЕ ПРИМЕРЫ ЗНАКОВ СПАСЕНИЯ, ПОЖАРА И БЕЗОПАСНОГО СОСТОЯНИЯ, ИСПОЛЗУЕМЫХ НА СУДНАХ.

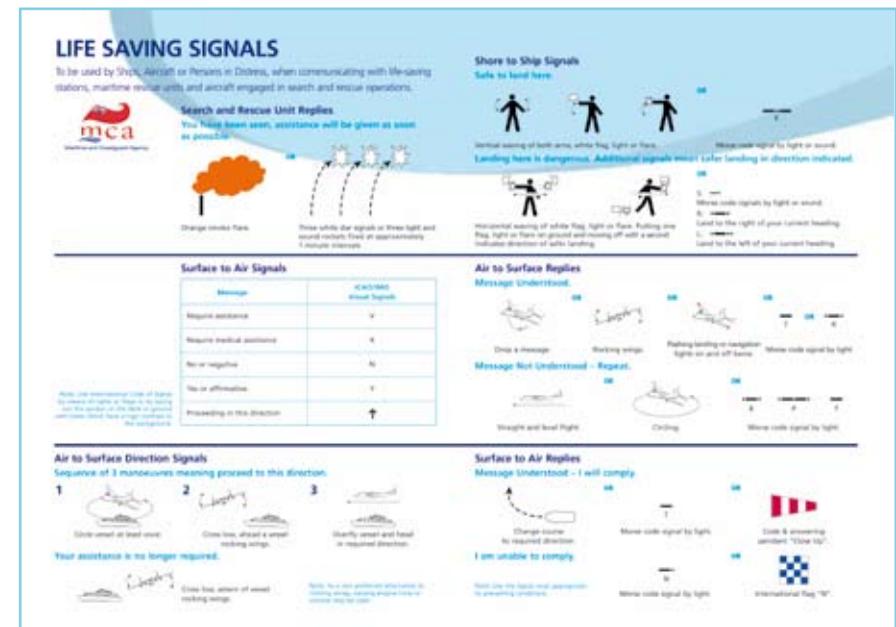


ОЗНАКОМЬТЕСЬ СО ЗНАКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВАШЕМ СУДНЕ!

УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

Предупреждение! Перед использованием всегда проверьте, как поняли знак на рычагах управления, который указывает направление движения или вращения кранов палубы.

ВНИМАНИЕ ОБРАЩАЮЩИЕ СИГНАЛЫ



LIFE SAVING SIGNALS
To be used by Ships, Aircraft or Persons in Distress, when communicating with life-saving stations, maritime rescue units, and aircraft engaged in search and rescue operations.

Search and Rescue Unit Replies
You have been seen, assistance will be given as soon as possible.

Shore to Ship Signals
Safe to land here

Surface to Air Signals

Message	ICAO/IMO Visual Signals
Require assistance	⚡
Require medical assistance	⚡
No or negative	⚡
No or affirmative	⚡
Proceeding in this direction	↑

Air to Surface Direction Signals
Sequence of 3 manoeuvres meaning proceed to this direction.

Surface to Air Replies
Message Understood - I will comply

ОПЕРАЦИИ ВОРОТА ИЛИ КРАНА



Во время процесса, называемого оценкой риска, владельцы судна и работодатели обязаны оценить опасность для здоровья и безопасности, а также принимать действия, чтобы улучшить защиту работников. Его можно разделить на несколько этапов. Цель оценки риска – помочь вам как владельцу/управляющему судна установить места или действия, которые могут вызвать опасность для здоровья и безопасности лиц. Это поможет вам решить, можно ли что-нибудь основано улучшить, можно ли принять меры осторожности. Оценка риска – это не только документ, это проверка вашей личной безопасности.

ЭТО НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ИСПЫТАНИЕМ ВАШЕГО СУДНА

ОБЪЯСНИТЕЛЬНЫЕ ТЕРМИНЫ

Опасность	Все, что может повредить
Риск	Возможность, что будет нанесен ущерб
Несчастный	Непредвиденное происшествие, в результате которого могут пострадать люди, случай оборудование или окружающая среда, наносится ущерб имуществу, теряется продукт

5 ОСНОВНЫХ ЭТАПОВ ОЦЕНКИ РИСКА

1 ЭТАП: Ищите на судне опасность

- Пройдитесь по судну и составьте список опасностей
- Опознавайте опасности вместе с членами экипажа

2 ЭТАП: Решите, как и что может быть повреждено

- Подумайте, о членах своего экипажа, таких как инженер, работник палубы, молодой и неопытный работник или тот, который работает один.

3 ЭТАП: Оцените опасность и решите, являются ли существующие меры безопасности адекватными или необходимо принять еще что-то; посоветуйтесь с экипажем и определите, как приспособления управления:

- Соответствуют стандартам или правовым государственным требованиям
- Соответствуют принятым промышленным стандартам
- Отличаются хорошим практическим использованием
- Снижают опасность на сколько это основано возможно

4 ЭТАП: Запишите свои выводы

- Оценку риска необходимо исполнять письменно и
- передать всем членам экипажа

5 ЭТАП: Пересмотрите оценку и при необходимости уточните

- хотя бы раз в год и при проявлении
- изменений процедур, оборудования или рабочей системы

ДЛЯ КАЖДОЙ ОПАСНОСТИ РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ ПУНКТАМИ, УСТАНОВЛЕННЫМИ НА 1 ЭТАПЕ.

НЕ ДЕЛАЙТЕ ЭТОГО СЛИШКОМ СЛОЖНО!!!

ВО МНОГИХ ЕВРОПЕЙСКИХ ДИРЕКТИВАХ ПО ПОВОДУ ЗДОРОВЬЯ И БЕЗОПАСНОСТИ НА РАБОТЕ ЕСТЬ ТРЕБОВАНИЕ ПРОВЕСТИ ОЦЕНКУ РИСКА. ОЦЕНКА РИСКА ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОВОДИТСЯ ПИСЬМЕННО И ДЛЯ ЭТОГО СУЩЕСТВУЕТ МНОЖЕСТВО АНКЕТ.

Результат «оценки риска» должен составить безопасную рабочую систему и помочь вам установить потребность обучений и пользования средств безопасности.

ЛИЧНЫЕ ДАННЫЕ	ОЦЕНКА РИСКА	ПЕРЕСМОТР ОЦЕНКИ РИСКА
Фамилия	Исполнено	Дата
№ регистрации	Дата	
Оптимальная длительность	Подписано	

1 ЭТАП	2 ЭТАП	3 ЭТАП
Здесь укажите значительные опасности	Укажите лиц или группы лиц, которые могут пострадать от опасности	Укажите имеющиеся приспособления управления. При необходимости определите дополнительные приспособления управления и дальнейшие действия, которые можно исполнить.
Пример: Упасть за борт	Член экипажа	1 Работая на палубе, соблюдайте безопасность 2 На палубе наденьте ИСБ 3 Не протягивайтесь слишком далеко, работая у боковых перил 4 Прикрепите защитную веревку работая/протягиваясь через боковые перила 5 Завяжите защитную веревку, работая высоко в воздухе

ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ НА СВОЕМ РОДНОМ ЯЗЫКЕ ВЫ НАЙДЕТЕ НАСЛЕДУЮЩЕМ САЙТЕ «Основы оценки риска ЕС» и Таблица рыболовных фактов ЕС № 38.

- Европейская агентство безопасности и здоровья <http://osha.europa.eu>

All accidents and injuries must be recorded in the vessel's log or in an accident report book. Accidents must be reported as soon as is practicable and should contain relevant information as listed below. Reports should be sent by the quickest means available, including telephone, facsimile, or e-mail, to the National Ministry or National Authority, where the vessel is registered.

ПОДТВЕРДИТЬ ДОКУМЕНТАЛЬНО И СООБЩИТЬ О НЕСЧАСТНОМ СЛУЧАЕ ЯВЛЯЕТСЯ ДОЛГОМ КАПИТАНА СУДНА.

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ ИЛИ ПРОИСШЕСТВИЯ, О КОТОРЫХ НЕОБХОДИМО СООБЩИТЬ:

- ☛ смерть или болезнь
- ☛ очень важный и серьезный несчастный случай на работе
- ☛ неудачная ситуация
- ☛ неисправность судна
- ☛ столкновение судна
- ☛ посадка судна на мель
- ☛ пожар на судне

ИНФОРМАЦИЯ, КОТОРУЮ НЕОБХОДИМО ПРЕДЪЯВИТЬ В ОТЧЕТЕ

В первом отчете о несчастном случае должно быть предъявлено:

- ☛ название судна и ИМО, официальный номер или номер рыболовного судна
- ☛ фамилия и адреса владельцев судна
- ☛ фамилия хозяина, капитана или ответственного лица
- ☛ время и дата несчастного случая
- ☛ откуда и куда направлялось судно
- ☛ ширина и долгота географического положения, где произошел несчастный случай
- ☛ если несчастный случай произошел на судне, часть судна, на которой это произошло
- ☛ погодные условия
- ☛ название и порт регистрации другого имеющего отношение судна фамилии, адреса и пол раненых или пострадавших людей
- ☛ короткая информация о несчастном случае, включая ход событий, который закончился несчастным случаем
- ☛ нанесенный ущерб и то, как несчастный случай вызвал загрязнение и опасность для навигации

ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМОЙ НА РАБОТЕ МОЖЕТ ЯВЛЯТЬСЯ ЛЮБОЙ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ПРОИСШЕСТВИЙ:

- ☛ перелом
- ☛ потеря конечности или части конечности
- ☛ вывих плеча, бедра, колена или позвоночника
- ☛ потеря зрения (временное или длительное)
- ☛ глубокая травма глаза
- ☛ другие ранения:
 - вызывающие гипотермию или потерю сознания
 - когда нужна реанимация
 - когда необходимо госпитализировать дольше, чем на 24 часа
 - когда, находясь в море, нужен постельный режим дольше, чем на 24 часа.

Термин «**серьезная травма на работе**» применяется для любой травмы на рыболовном судне, последствием которой является:

- неспособность работать больше чем 3 дня подряд, не учитывая дня, когда произошел несчастный случай, или
- переводение названного лица на берег.

ИНСТИТУЦИИ И ОРГАНИЗАЦИИ ЕВРОПЫ

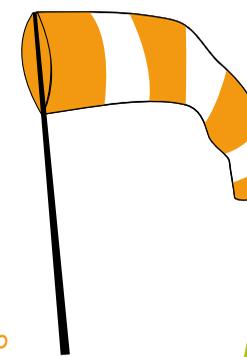
- Европейский союз
<http://europa.eu>
- EUR-LEX (законоиздательство Европы)
<http://eur-lex.europa.eu>
- Европейская агенура безопасности и здоровья на работе
<http://osha.europa.eu>
- REFOPE (Европейская сеть профессионального обучения и трудоустройства в морском рыболовном секторе)
www.refope.org
- Eurorêche (Ассоциация государственных предприятий рыболовства Европейского Союза)
www.europeche.org
- Генеральная конфедерация кооперативов сельского хозяйства ЕС (COGECA)
www.copa-cogeca.be
- Европейская федерация работников транспорта (ETF)
www.etf-europe.org

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

- Международная организация труда (ILO)
www.ilo.org
- Международная организация здоровья (WHO)
www.who.int
- Международная морская организация (IMO)
www.imo.org
- Организация продовольствия и сельского хозяйства Объединенных наций (FAO)
www.fao.org

Настоящее руководство на разных языках
можно бесплатно найти в следующих
сайтах:

<http://www.europeche.org>
<http://www.etf-europe.org>
<http://www.refope.org>



Без колебаний присылайте свои
комментарии, которые нам помогут
усовершенствовать наши следующие
издания: europeche@europeche.org
Надеемся, что настоящее руководство
показалось вам информативным и полезным.
Francisca Martinez Toledo
Руководитель проектов
Eurorêche

